Marina de Guerra condecoró a los agregados navales de Chile y de Brasil



En el Salón Grau de la Comandancia General de la Marina, en la Estación Naval de La Perla, el 6 de enero, se condecoró a los agregados navales a las embajadas de Chile y de Brasil acreditados en el Perú, capitán de navío Julio Silva Munich y capitán de navío Jorge Armando Nery Soares, respectivamente, con la Orden Cruz Peruana al Mérito Naval - Distintivo Blanco en el grado de "Comendador".

La joya fue impuesta por el Comandante General de la Marina, almirante Rolando Navarrete Salomón, en representación del Canciller de la Orden.

A continuación, la máxima autoridad naval peruana felicitó a los oficiales condecorados y los instó a seguir trabajando en el estrechamiento de los vínculos de amistad y camaradería entre nuestros países.

En el acto estuvieron presentes el embajador de Chile en el Perú, Favio Vio Ugarte, el embajador de Brasil, Jorge d´Escragnolle Taunay, el Jefe de Estado Mayor General de la Marina, vicealmirante Alberto Lozada Frías, oficiales almirantes, oficiales superiores, familiares e invitados.

Presentación del libro *Diario a Bordo de la Corbeta Unión*



Con los comentarios a cargo de destacas figuras como el doctor Óscar Ferreyra Hare, la doctora Delfina Gonzáles del Riego, el contralmirante César Prada Ugás y el doctor Juan Ortiz Benites, se presentó la primera publicación del *Diario a Bordo de la Corbeta Unión: Testimonios inéditos*, promovido por el fondo editorial de la Casa del Libro Viejo.

Mediante este libro salen a la luz por primera vez testimonios y hechos inéditos ocurridos hace 129 años durante la Guerra del Pacífico, tras el sorprendente hallazgo del diario original de actividades náuticas a bordo de la corbeta *Unión*, el segundo buque más importante después del monitor *Huáscar* durante el conflicto con Chile.

El libro fue hallado por un grupo de ciudadanos comprometidos con la historia de la Marina de Guerra del Perú, liderados por el economista Hernán Garrido-Lecca Montañez, quienes rescatando del olvido esta pieza de incalculable valor histórico han publicado la reproducción del *Diario a bordo de la Corbeta Unión: testimonios inéditos* por medio de la Librería Anticuaria "La Casa del Libro Viejo", un esfuerzo editorial de relevancia que transcribe la bitácora de navegación que por más de un siglo estuvo extraviada y que permitirá aclarar inéditos episodios.

Los acontecimientos de esta embarcación fueron escritos de puño y letra por dos comandantes que estuvieron al mando, don Nicolás del Portal y don Manuel Villavicencio Freyre. Después de la captura del *Huáscar*, la corbeta *Unión* tuvo una destacada actuación en la defensa de nuestros puertos, en el embarco y desembarco del personal y logística. Su memorable hazaña fue la captura del vapor *Rímac* en 1879, revés que causó una grave crisis en el gobierno chileno.

El paso de los años y la falta de cuidado hicieron que algunas páginas de la bitácora estén dañadas y otras, incompletas. Sin embargo, se conservan 119 páginas que contienen valiosa información histórica.

El año pasado el doctor Hernán Garrido-Lecca Montañez, en representación del grupo patrocinador, entregó los primeros ejemplares del libro, y en calidad de donación a la Marina de Guerra del Perú, la bitácora original de la corbeta *Unión*.

SIMA lanza al mar potente remolcador



Reafirmando su posicionamiento y liderazgo en la costa del Pacífico Sur, Servicios Industriales de la Marina, SIMA-PERU S.A. lanzó al mar el primero de dos remolcadores oceánicos del tipo azimutal de gran potencia

y capacidad, que construye en sus astilleros del Callao para la empresa Remolcadores Ultratug Limitada de Chile, perteneciente al grupo chileno Von Apeen.

La nave, bautizada con el nombre de *Enco*, ha sido diseñada y construida íntegramente en nuestro astillero del Callao, utilizando materiales como el acero naval certificado, tecnología y mano de obra netamente nacional, que permite al mismo tiempo la generación de nuevos puestos de trabajo.

El flamante remolcador de 41 t (toneladas) de fuerza de tiro (avante) cuenta con un sistema de propulsión azimutal, que es el que se emplea actualmente en este tipo de embarcaciones, resultando de gran aporte para las operaciones marítimas y portuarias de atraque y desatraque de buques de gran porte a muelle, así como para las labores de remolque en alta mar. Sus características principales son: eslora (largo) 24.55 m, manga (ancho) 9.70 m, puntal (alto) 4.45 m y velocidad máxima 12 nudos.

Es la primera vez que SIMA exporta este tipo de embarcaciones a Chile. Su entrega oficial estaba programada para los primeros días de abril. Próximamente, lanzará también otra embarcación de similares características, de propiedad de la empresa Petrolera Transoceánica S.A., perteneciente al mismo grupo empresarial.

Marina de Guerra rescata sanos y salvos a pescadores en altamar



Tras permanecer 34 días perdidos en alta mar, fueron rescatados los seis tripulantes de la embarcación pesquera *Valerie Melissa II*, quienes arribaron a bordo de la patrullera guardacostas *Río Nepeña* (PC 243), protagonizando un emotivo reencuentro con sus familiares, que los esperaban ansiosos y con carteles de bienvenida y agradecimiento en la Base Naval del Callao.

Oswaldo Cóndor Quineche (40), Raúl Anaya Madrid (35), Segundo Mendoza Mogrovejo (27), Héctor Parihuamán Agama (29), Christian Crispín (18) y Juan Céspedes (25) regresaron después de haber vivido dramáticas experiencias en el mar.

La embarcación pesquera *Valerie Melissa II* fue encontrada aproximadamente a 400 millas frente a las costas del puerto Pimentel en el departamento de Lambayeque, por el buque pesquero *Jane IV* con matrícula HO-4220, de bandera panameña.





La búsqueda de la embarcación se inició el 4 de enero, día en que fue reportada como perdida, desde esa fecha la Marina de Guerra del Perú activó el plan de búsqueda y rescate, desplegando sus unidades por las coordenadas indicadas. Basado en esa información y haciendo el cálculo de los vientos, la corriente y otros factores, el personal de la Marina emprendió la búsqueda en patrulleras y en cinco vuelos de exploración de ocho horas cada uno, en los que participaron los familiares de los seis náufragos.

Se les buscó en la zona norte del país, entre Chimbote y Trujillo, pero todos los intentos fueron infructuosos porque la nave perdida se hallaba en aguas internacionales, exactamente a 450 millas a la altura del puerto de Pimentel y a unas 600 millas del Callao, tal como informó el comandante de operaciones de Guardacostas, capitán de navío Carlos Reyes Lazo.

El problema fue originado por una falla en el sistema de propulsión, quedando a la deriva y siendo arrastrado por el mar. A todo ello se sumó que dicha unidad zarpó sin autorización y la carencia de una radiobaliza, equipo de uso obligatorio en toda embarcación que va más allá de las 15 millas y que, definitivamente, hubiera permitido su rápida ubicación.

Los seis náufragos lograron sobrevivir con las provisiones que tenían, pero en cuanto estas se acabaron recurrieron a sus habilidades y creatividad para lograr subsistir tantos días. Cuentan que lo más difícil de conseguir era el agua para combatir la implacable sed, "se acabó el hielo del frigorífico y no tuvimos más remedio que tratar de captar el agua de lluvia, que por fortuna cayó por unos

días, y que filtrábamos con nuestras camisas y polos", dijo Oswaldo Cóndor, el más experimentado, y capitán de la embarcación perdida *Valerie Melissa II*.

Oswaldo, con la voz entrecortada y con visible emoción, agradeció a Dios, a su familia por no descansar en su búsqueda, y a la Marina de Guerra del Perú por haber desplegado todos sus esfuerzos por encontrarlos. Asimismo, aconsejó a los pescadores que cuando zarpen deben estar bien equipados y preparados para cualquier emergencia.

La Marina Mercante incorpora 105 nuevos aspirantes a la Escuela Nacional de Marina Mercante



Ciento cinco jóvenes se incorporaron como aspirantes náuticos a la Escuela Nacional de Marina Mercante "Almirante Miguel Grau", en ceremonia realizada el 4 de febrero, en el Patio de Honor.

La ceremonia fue presidida por el Director de la ENAMM, capitán de navío Francisco Yábar Acuña, quien al dirigirse a los jóvenes aspirantes los instó a mantener "por sobre todas las cosas una elevada moral, férrea disciplina y sólidos valores, capaces de mantener el temple y el pulso firme para navegar con 'Proa siempre al futuro', como reza nuestro lema y como dignos herederos de la tradición legada por numerosos marinos mercantes que fueron sus antecesores".

Les recordó a los padres de familia que el almirante Miguel Grau conocía el valor de los estudios, y como padre ejemplar que fue, nunca dejó de preocuparse por el futuro de sus hijos. Ello lo dejó claramente establecido en la carta que dirigió a su esposa Dolores Cavero, fechada el 8 de mayo de 1879, en la que le pide que atienda con sumo esmero y tenaz vigilancia a la educación de sus hijos, líneas que cobran vigencia especial y que marcan el rumbo de la planta docente de la ENAMM.

Los aspirantes a cadetes, luego de desfilar con sus respectivos uniformes de faena, procedieron a cumplir con las actividades propias del período de adoctrinamiento. El primer puesto en orden de mérito fue ocupado por la aspirante Rosa María Toledo León.

Cadetes navales realizaron crucero de instrucción



Con el objetivo de complementar la preparación académica de los cadetes navales de tercer y primer año de la Escuela Naval del Perú, desde el 6 de febrero hasta el 15 de marzo se llevó a cabo el Crucero de Instrucción al Litoral (CRULIT – 2009).

La importante travesía se desarrolló en dos etapas: Etapa Sur, del 6 al 22 de febrero, y Etapa Norte, del 2 al 15 de marzo, en cuyo desarrollo los futuros oficiales a bordo de unidades de superficie, el buque hidrográfico BAP *Carrasco* y en el velero *Marte* experimentaron la vida en el mar, poniendo en práctica los conocimientos teóricos impartidos en las aulas.

También tuvieron oportunidad de fortalecer su identidad nacional al compartir las costumbres y la realidad de los importantes puertos que visitaron, entre ellos: Ilo, Matarani, San Juan de Marcona, Pisco, Paita, Talara, Zorritos, Isla Lobos de Tierra, Salaverry y Chimbote, con cuyas poblaciones y escolares confraternizaron a bordo de las unidades navales.

Durante el crucero, los cadetes navales tomaron parte en los Entrenamientos Operacionales Intermedios en la mar programados por la Comandancia General de Operaciones del Pacífico, donde también participaron unidades de superficie, unidades submarinas, personal de Infantería de Marina y de la Fuerza de Operaciones Especiales.

Cabe destacar que este año el Crucero de Instrucción al Litoral incluyó un ejercicio de desembarco anfibio en la playa Huanchaquito en el departamento de la Libertad, que simuló la toma de cabecera de playa con la participación de unidades de superficie y aeronavales, desde donde se lanzaron paracaidistas y operadores especiales para destruir las defensas de costa.

Estuvieron en este ejercicio el BAP Éten y BAP Pisco, desde donde desembarcaron los infantes de Marina para la toma de la playa, realizando a una serie de detonaciones. Minutos más tarde, paracaidistas descendieron de una aeronave Antonov a más de 12 mil pies de altura, y de los 6 helicópteros, comandos especiales descendieron realizando *fast rope*.

Finalmente, los efectivos que portaban el pabellón nacional llegaron hasta la costa, consolidando el éxito de la operación. En esta intervención participaron cerca de 300 hombres de infantería de la Marina, de operaciones especiales, de las unidades de superficie y de tripulación de aeronaves.

Comitiva italiana visitó al Comandante General de la Marina



El Comandante General de la Marina, almirante Rolando Navarrete Salomón, recibió la visita protocolar de una comitiva italiana presidida por su Embajador en el Perú, Francisco Rausi y el Agregado de Defensa italiano en el Perú, capitán de navío Liberio Francesco Palombella.

Estuvieron con ellos el Comandante General de Operaciones del Pacífico, vicealmirante Carlos Chanduví Salazar, el Director General de Material de la Marina, contralmirante Ernesto Lermo Rengifo y el Agregado de Defensa a la Embajada del Perú en la República Italiana, contralmirante Gerardo Pacchioni Noriega.

Durante la visita trataron temas de índole institucional, como el firme compromiso de cooperación entre ambas armadas así como el intercambio en el desarrollo tecnológico. El encuentro finalizó con la reciproca entrega de presentes recordatorios y un breve recorrido por las nuevas instalaciones de la Comandancia.

Visita protocolar de representante de Colombia



El Comandante General de la Marina, almirante Rolando Navarrete Salomón, recibió en su despacho al Presidente de la Corporación de Ciencia y Tecnología para el Desarrollo de la Industria Naval, Marítima y Fluvial de la Armada

Nacional de Colombia, vicealmirante Daniel Iriarte Alvira, acompañado por el capitán de navío César Gómez Pinillos, Agregado Naval a la Embajada de Colombia en el Perú, quienes fueron recibidos por el Director Ejecutivo del SIMA-Perú, contralmirante Jason Saavedra Paredes.

La cita se llevó a cabo en el Salón Huáscar de la Comandancia General de la Marina, en la Estación Naval de La Perla, lugar en el que ambas autoridades navales intercambiaron temas de interés mutuo.

Durante su estancia en el Perú, el vicealmirante Daniel Iriarte visitó el Centro Táctico Naval, la Escuela Naval del Perú, el SIMA-Callao, la Comandancia General de Operaciones de la Amazonia en Iquitos, así como diversas unidades navales.

Partida del IV Grupo de Apoyo de Fuerzas Especiales VRAE





Personal de Infantería de Marina y Operaciones Especiales viajó para apoyar la pacificación nacional, con plena confianza en su experiencia, capacidad profesional, y conscientes de su responsabilidad como integrantes del IV, grupo que conforma el Destacamento Naval del Comando Especial del Valle de los ríos Apurímac y Ene.

La ceremonia de despedida se realizó en la Base de Aviación Naval, presidida por el Comandante General de Operaciones del Pacífico, vicealmirante Carlos Chanduví Salazar.

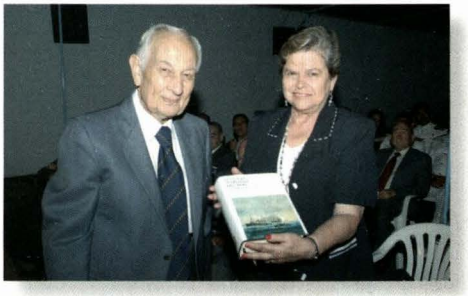
La misión de los pelotones de combate de la Marina de Guerra asignados al componente de Fuerzas Especiales de Comando Especial VRAE consiste en realizar patrullajes de reconocimiento y combate en los distritos ubicados en la zona del valle de los ríos Apurímac y Ene –departamentos de Huancavelica, Ayacucho, Cusco, y Junín– con el fin de afectar la estructura narcoterrorista mediante la desarticulación, neutralización y captura de los remanentes terroristas

del Comité Regional Principal del centro, así como verificar los comités de autodefensa.

Las poblaciones de esta zona del país soportan elevados niveles de pobreza y se encuentran inmersas en una situación de dependencia de los cultivos de coca y de actividades que derivan de su comercialización ilegal.

Mediante la acción de los miembros de las Fuerzas Armadas se procura restablecer en esas zonas la presencia del Estado en beneficio de la paz y el desarrollo con seguridad, así como mejorar los niveles de nutrición, salud, educación y saneamiento de la población. Dentro de estos objetivos está rehabilitar e incrementar la infraestructura vial, de comunicaciones y electrificación para dinamizar el desarrollo social y productivo.

Presentan "La República 1906-1919", tomo XIII de *Historia Marítima del Perú*



Como justo homenaje al connotado historiador peruano Percy Cayo Córdova por su permanente contribución a la cultura, y en reconocimiento a la cooperación profesional con la Marina de Guerra del Perú, el Instituto de Estudios Histórico Marítimos presentó en su sede institucional el Tomo XIII "La República 1906-1919" de su obra *Historia Marítima del Perú.*

Durante el acto realizado el 12 de marzo, el Presidente del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, contralmirante (r) Melitón Carvajal Pareja, hizo una síntesis de los contenidos de la vasta colección, cuya primera parte editada en 1972 fue declarada de interés científico y cultural. Al puntualizar el contenido de la obra hizo una reseña de la cercana relación del doctor Cayo con el Instituto, que inició el 10 de junio de 1982, cuando se incorpora como miembro de número, aunque, previamente, desde el año 1966 ya había realizado trabajos de investigación para la primera parte, cuando colaboró desde España con sus trabajos de Archivo en Madrid, Sevilla y Viso del Marqués, recogiendo abundante información para sus colegas historiadores. Fue coautor con los doctores Raúl Palacios Rodríguez y Héctor López Martínez del Tomo XI, Volumen I "La República 1870-1875" de esta segunda parte.

El Presidente de la Comisión de Investigación y Desarrollo Histórico del IEHMP, reverendo padre Armando Nieto Vélez, en su turno, expresó "el acto que nos reúne esta tarde es la vívida expresión de lo que son las instituciones académicas, que exhiben la perdurabilidad de sus objetivos y fines, más allá de la existencia temporal de quienes las integran". Luego se refirió al valioso equipo que constantemente ayudó al doctor Cayo, entre ellos historiadores y personal del Instituto quienes coadyuvaron para hacer realidad esta publicación de 1068 páginas, dividida en tres etapas, la Escena Mundial y la Actividad Marítima y Naval, El Perú durante la República Aristocrática y la Actividad Marítima, Fluvial y Lacustre.

El homenaje se vio realzado con la presencia de la esposa del brillante historiador, señora Gladys Benavides de Cayo, el representante del Comandante General de la Marina, contralmirante César Prada Ugás, el contralmirante Armando Brandon Zerga, oficiales, miembros de número, historiadores y personajes vinculados a la cultura y al ámbito marítimo.

Gran Almirante del Perú Miguel Grau Seminario en Cádiz, España



Un busto en memoria del Gran Almirante del Perú reconocido como el Peruano del Milenio, don Miguel Grau Seminario, fue develado en una especial ceremonia realizada en el Paseo Marqués de Comillas en la ciudad de Cádiz, España.

Esta es una iniciativa que nace en coordinación con la filial Pro Marina en España y la alcaldesa de la ciudad, Teófila Martínez Saiz, quien reconoció los vínculos de hermandad que nos unen, así como los lazos histórico-marítimos, cuando desde Cádiz salieron las primeras carabelas hacia América. De esta manera, la Marina de Guerra del Perú hizo entrega a la ciudad de Cádiz el más preciado símbolo naval peruano, representado en la figura del Almirante Miguel Grau.

En la ceremonia estuvieron importantes representantes de la Armada de España, así como funcionarios del Consulado Peruano, además de integrantes de Pro Marina –filial España– y del Perú.

Fue presentado el libro *Grau, 1878 Crimen Perfecto* del periodista Guillermo Thorndike



El 17 de marzo, en el Congreso de la República se presentó del libro *Grau, 1878 Crimen Perfecto*, del fenecido periodista y escritor Guillermo Thordinke Lozada.

En la ceremonia presidida por el primer vicepresidente del Congreso, Alejandro Aguinaga Recuento, estuvieron el Director General de Material, contralmirante Ernesto Lermo Rengifo en representación del Comandante General de la Marina, el Director de Intereses Marítimos e Información de la Marina, contralmirante César Prada Ugás y el contralmirante Guillermo Hasembank Rotta, y los familiares del escritor.

La realización de la obra fue posible gracias al Fondo Editorial del Congreso de la República y al Banco de Crédito del Perú.

Guillermo Thorndike nació el 25 de abril de 1940, en Lima. Estudió en la Facultad de Letras de la Universidad Nacional Mayor de San Marcos, desde el inicio de su carrera, mostró su inclinación por el periodismo y empezó a formar al novel redactor durante los años 1957 y 1958.

A pesar de los años dedicados al periodismo, no dejó de lado su primera formación: la de escritor, así publicó libros como *Los topos* (1991), *La Revolución Imposible* (1988), *El Evangelio según San Lima* (1983), *La Batalla de Lima* (1979), *Perú: 1850-1990 autorretrato* (1979), *Vienen los Chilenos* (1978), *La República Militar* (1978), *El revés de morir* (1978), *La Guerra del Salitre:* 1879 (1977), *El viaje de Prado* (1977), *No mi General* (1976), *Abisa a los compañeros, pronto* (1976), *Las rayas del tigre* (1973), *El caso Banquero* (1973), *El año de la barbarie* (1969).

En sus últimos años, publicó cuatro volúmenes sobre la biografía del héroe nacional don Miguel Grau Seminario. Incluso, recopiló las historia viva de aquellos personajes a los cuales conoció en el diario *La Prensa* en el libro *Ocupación, testigo. Edad de Plomo.*



Capitán de Navío
JOSÉ ESCOBEDO SAYÁN
Comentarista

ias internacionales noticias internacionales noticias internacion
icias internacionales noticias internacio
cias internacionales noticias internacionales noticias intern
icias internacionales noticias internacionales noticia
rnacionales noticias internacionales noticias internacionale
oticias internacionales noticias interna
cias internacionales noticias internacionales noticias internacional
ernacionales noticias internacionales noticias internaci
rnacionales noticias internacionales noticias i
icias internacionales noticias internacionales notic
ernacionales noticias internacionales noticias internaci
cias internacionales noticias internacionales
onales noticias internacionales noticias internacion
ticias internacionales noticias internacionale
rnacionales noticias internacionales noticias interna
cias internacionales noticias internacionales
nacionales noticias internacionales noticias internaci